



## **RFloXa RAB53RV (Amortisseur arrière)**

Bonjour ! Merci d'avoir choisi les amortisseurs RFloXa. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et le conserver précieusement.

Ce manuel contient les sections suivantes :

1. **Recommandations de sécurité et définitions**
2. **Réglage de la précharge (SAG) sous poids du pilote**
3. **Apparence du produit et nom des composants**
4. **Caractéristiques et fonctions du produit**
5. **Réglage de l'amortissement**
6. **Entretien et maintenance**
7. **Garantie et service après-vente**

RFloXa se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis pour améliorer leurs performances. En cas de divergence entre les illustrations et le produit réel, ce dernier fait foi.

### **AVERTISSEMENT !**

Ce manuel contient des informations importantes sur l'installation, l'entretien et la maintenance de l'amortisseur. Des compétences et outils professionnels sont nécessaires. RFloXa recommande que toute intervention soit effectuée par un technicien qualifié. Une mauvaise installation ou manipulation peut entraîner des accidents, des blessures graves, voire la mort.

# 1. Recommandations de sécurité et définitions

Avant toute installation, assurez-vous d'utiliser le bon modèle d'amortisseur selon votre usage (descente, enduro, cross, usage quotidien...). Le bon choix influencera grandement le comportement de votre véhicule.

1.1 Mesurez la longueur œil-à-œil pour identifier la bonne taille d'amortisseur.

Utilisez un pied à coulisse ou une règle métallique.

1.2 Mesurez la largeur des entretoises aux deux extrémités, pour garantir la compatibilité avec le cadre et le bras oscillant.

1.3 Si vous montez un amortisseur avec réservoir externe, assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace dans le cadre pour le loger sans interférence.

1.4 Nettoyez soigneusement les surfaces de montage du cadre et du bras oscillant avant l'installation.

1.5 Positionnez l'amortisseur en tenant compte de l'accessibilité aux molettes de réglage. Utilisez des clés Allen 5 mm et des clés plates 10 mm selon les besoins.

1.6 Serrez les vis avec une pression modérée, testez ensuite le montage à basse vitesse. Si aucun bruit suspect n'apparaît, l'installation est réussie.

1.7 Ajustez la précharge du ressort, la détente et la compression selon vos préférences de conduite.

1.8 Une fois réglé, équipez-vous et profitez de votre sortie !

## Définitions :

- Compression : résistance à l'enfoncement
- Rebond / Détente : vitesse de retour après compression
- Précharge : compression initiale du ressort
- Rigidité du ressort : force nécessaire pour le comprimer
- SAG : enfoncement de l'amortisseur sous le poids du pilote (recommandé : 15-25 % du débattement total)

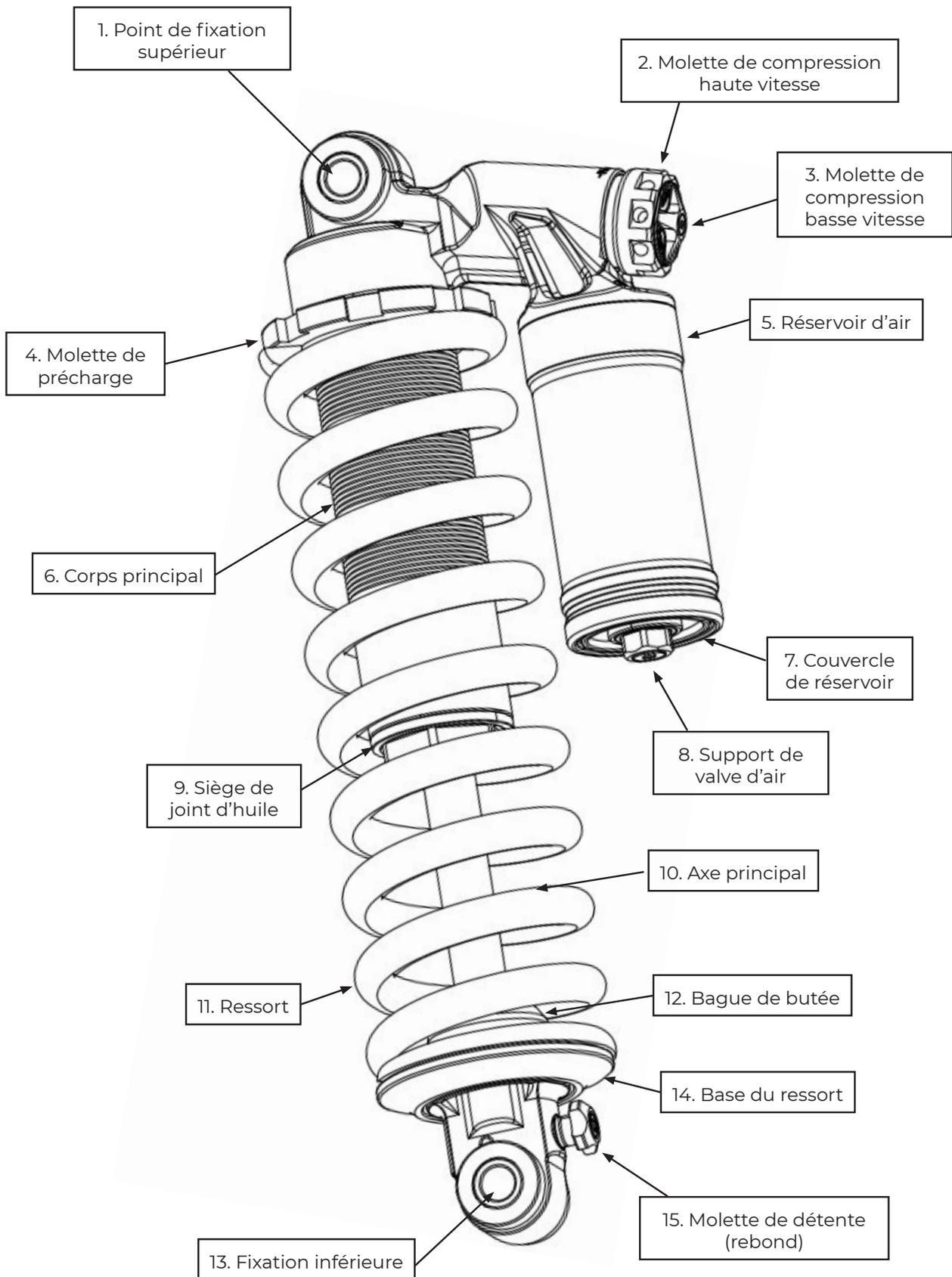
## 2. Réglage du SAG (précharge)

Le SAG doit être ajusté selon le poids du pilote et le type de véhicule.

- Asseyez-vous sur la moto, en position naturelle, tout le poids appliqué.
- Observez la bague de butée de l'amortisseur : elle doit s'enfoncer de 15 à 25 % du débattement total.
- Si l'enfoncement est trop grand, augmentez la précharge (tournez la molette vers le bas).
- Si l'enfoncement est trop faible, diminuez la précharge (molette vers le haut).
- Répétez les étapes jusqu'à obtenir un SAG correct (env. 15 mm selon la course).

**Ne pas vérifier le SAG avant roulage peut causer des blessures ou endommager l'amortisseur.**

### 3. Vue du produit et noms des composants



## 4. Caractéristiques et fonctions

Amortisseur conçu pour motos électriques tout-terrain et VTT de descente.

Fabriqué en aluminium haute résistance, ressort en acier allié anti-fatigue, design optimisé pour performances et entretien.

### Systeme huile/gaz séparé avec :

- Piston de compression
- Piston de détente
- Valve interne hydraulique

Réglages entièrement manuels par molettes.

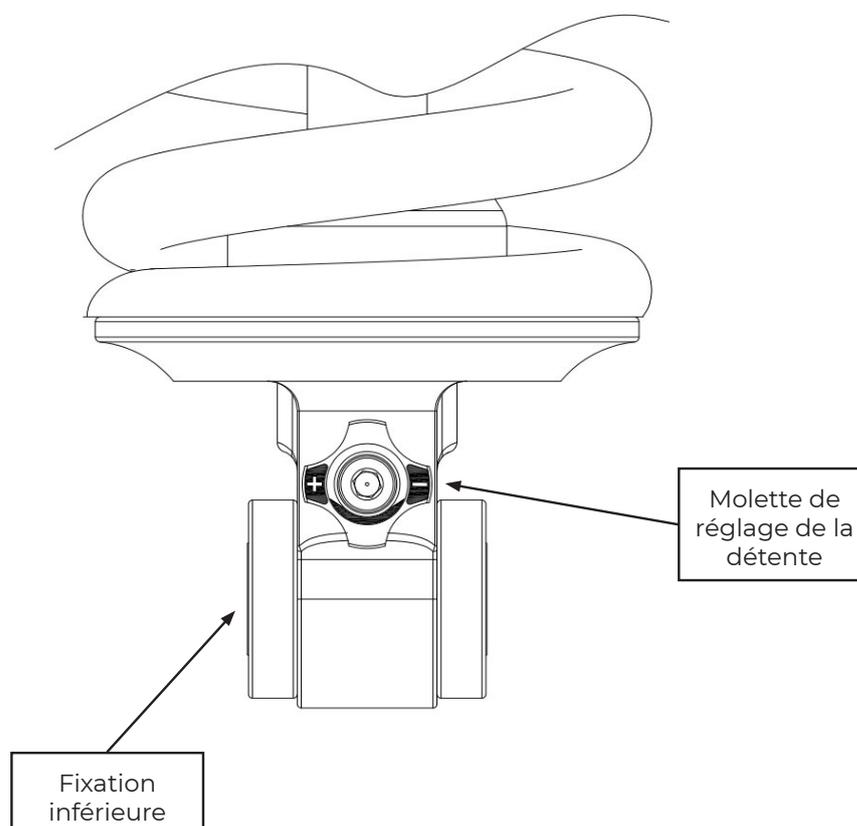
Compression haute et basse vitesse réglables indépendamment, tout comme la détente (re-bond). Le tout permet une personnalisation selon terrain et style de conduite.

## 5. Réglage de l'amortissement

### 5.1 Rebond (détente)

Tourner la molette dans le sens horaire : rebond plus lent (amortisseur plus ferme)

- Sens antihoraire : rebond plus rapide (plus réactif)
- Réglage sur 10 crans. Ne pas forcer au-delà du point de résistance.



## 5.2 – Réglage de la compression haute et basse vitesse

Comme illustré sur la Figure 3 :

- En tournant la molette de compression basse vitesse (LSC) dans le sens horaire, on augmente la compression basse vitesse.
- En tournant dans le sens antihoraire, on la diminue.

Lors du réglage, il est recommandé de commencer en tournant à fond dans le sens horaire, puis de revenir dans le sens antihoraire jusqu'au cran souhaité.

**Appliquez une force modérée : dès que vous sentez une résistance, n'insistez pas afin d'éviter d'endommager les composants internes.**

De même, en tournant la molette de compression haute vitesse (HSC) dans le sens horaire, on augmente la compression haute vitesse.  
Dans le sens antihoraire, on la réduit.

### Explication des réglages :

#### **LSC – Compression basse vitesse**

Contrôle l'amortissement lors des mouvements lents.

Crucial pour :

- Réduire les mouvements parasites (pompage au pédalage, balancement du vélo),
- Stabiliser le vélo en courbe et lors de freinages brusques ou passages sur terrains accidentés,
- Éviter une perte de puissance et les déséquilibres causés par un affaissement trop rapide.

#### **HSC – Compression haute vitesse**

Contrôle l'amortissement lors des chocs rapides (ornières, racines, sauts).

Influence :

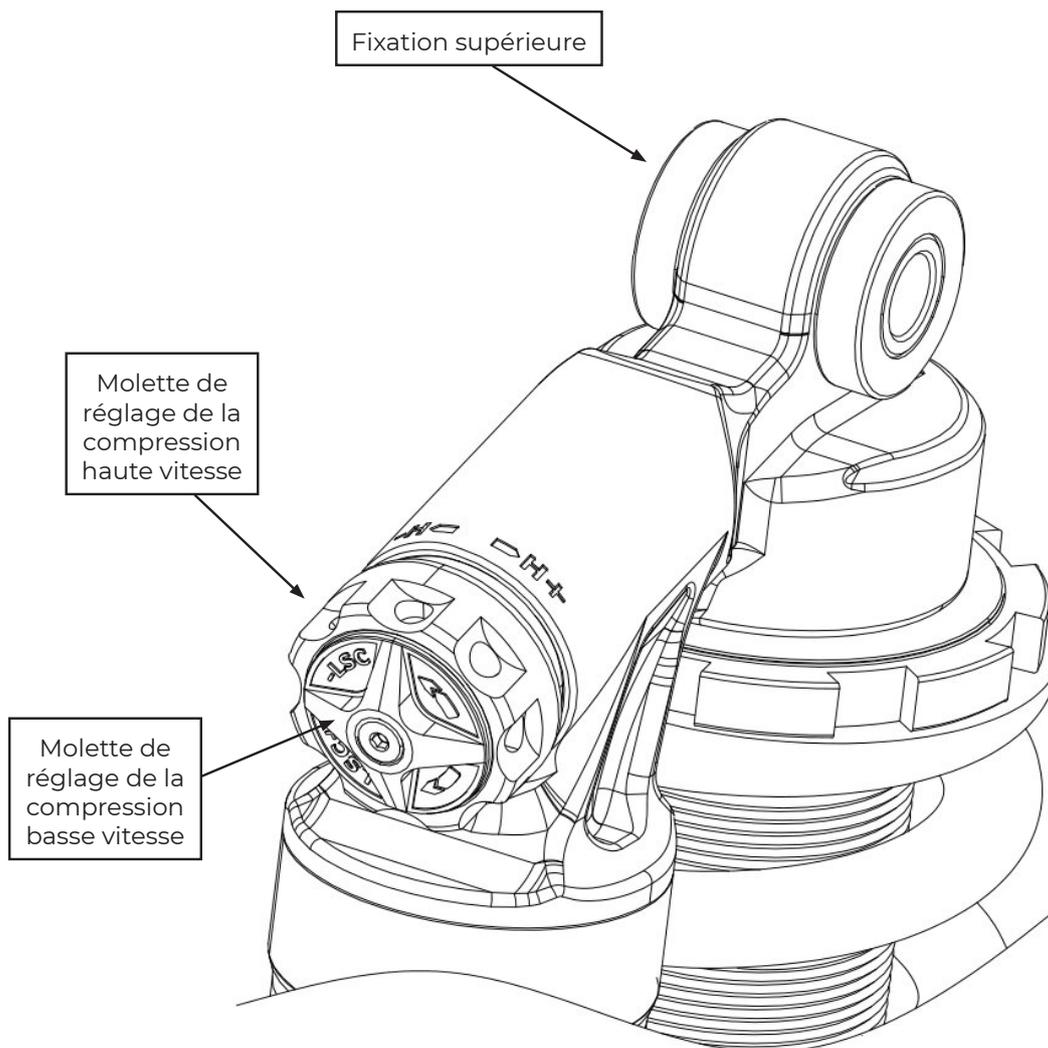
- La stabilité du pilote à haute vitesse,
- Le confort et la fermeté sur les impacts importants,
- Le contrôle dans les virages rapides.

En ajustant séparément ces deux paramètres, vous pouvez affiner les performances de la suspension en fonction :

- du type de terrain,
- de votre style de pilotage,
- de votre poids ou du niveau de confort recherché.

### Exemples :

- Régler la LSC influencera la hauteur et l'adhérence sur petits chocs.
- Régler la HSC affectera la fermeté et stabilité sur les gros impacts à haute vitesse.



## 5.3 – Ajustements fins de l'amortissement

### 5.3.1 Détente (Rebond) :

Pendant la conduite, si vous sentez que la suspension rebondit trop rapidement ou qu'elle sautille trop, augmentez la détente en tournant la molette de rebond dans le sens horaire.

Si cela devient trop rigide ou inconfortable, revenez de 1 à 2 crans dans le sens antihoraire pour adoucir le rebond.

### 5.3.2 Compression :

Si la suspension s'enfonce trop vite ou talonne facilement, tournez la molette de compression dans le sens horaire pour augmenter la résistance.

Si cela rend la suspension trop dure ou saccadée, revenez de 1 à 2 crans dans le sens antihoraire pour plus de souplesse.

## 6. Entretien et maintenance

La durée de vie de l'amortisseur dépend de nombreux facteurs :

- conditions de roulage,
- type de terrain,
- chocs, chutes, mauvais usage ou usage brutal,

tout cela peut réduire considérablement la longévité du produit.

Un entretien irrégulier ou incorrect peut endommager des éléments tels que :

- les joints d'huile,
- les paliers autolubrifiants,
- les joints anti-poussière,
- ou encore l'axe principal,

provoquant des fuites d'huile ou un fonctionnement ralenti.

**Il est fortement recommandé d'effectuer un nettoyage et un entretien toutes les 10 heures d'utilisation.**

### 6.1 Nettoyage de surface

Après chaque sortie, nettoyez immédiatement la surface de l'amortisseur, en particulier la boue et les débris accumulés sur l'axe.

N'utilisez jamais un jet haute pression dirigé vers les joints anti-poussière, cela pourrait pousser la saleté dans les lèvres des joints d'huile et provoquer des fuites.

N'utilisez pas de solvants inflammables ou corrosifs, car ils risqueraient d'endommager les joints.

Utilisez de l'eau savonneuse neutre ou un détergent doux, avec un chiffon doux en coton.

Une fois propre, appliquez une fine couche de graisse lubrifiante sur l'axe principal et exercez quelques compressions pour assurer une lubrification optimale.

## **7. Garantie et service après-vente**

### **7.1 Dispositions générales**

RFloXa France offre une garantie de 24 mois à compter de la date de livraison pour les suspensions de marque RFloXa. Cette garantie est exclusivement valable pour le premier acquéreur, sur présentation d'un justificatif d'achat.

Au-delà de 12 mois, une preuve d'entretien effectué dans un centre agréé devra être fournie pour bénéficier du maintien de la garantie.

La garantie couvre uniquement le remplacement ou la réparation des composants reconnus comme défectueux par RFloXa France, à l'issue d'un diagnostic technique.

### **7.2 Étendue et conditions de la garantie**

RFloXa garantit la qualité des amortisseurs qu'elle fabrique.

Si un défaut de matériau ou de fabrication apparaît dans un délai de 6 mois à partir de la date de fabrication, nous procéderons gratuitement à la réparation ou au remplacement des pièces.

Cependant, la garantie ne s'applique pas dans les cas suivants (mais un service de réparation reste possible, moyennant frais de pièces et main-d'œuvre) :

**7.2.1 – Dépassement du délai de garantie (selon la facture valide).**

**7.2.2 – Dommages causés par des accidents ou un usage anormal (sauts, cascades, chutes).**

**7.2.3 – Non-respect des instructions d'utilisation, d'entretien ou de montage du manuel.**

**7.2.4 – Usure normale ou vieillissement (huile, joints, bagues autolubrifiantes, décoloration).**

**7.2.5 – Réparation, modification ou utilisation de pièces non RFloXa.**

**7.2.6 – Dommages causés par des catastrophes naturelles ou cas de force majeure.**

**7.2.7 – Absence de facture valide, ou numéro de série effacé ou modifié.**

Ne sont pas couverts : les frais de transport, de main-d'œuvre perdue, ou toute compensation liée à une immobilisation du produit.

Pour toute question, veuillez contacter votre revendeur ou le service après-vente RFloXa France.

**Site Web :** [www.rfloxa.fr](http://www.rfloxa.fr)

**Email :** [contact@rfloxa.fr](mailto:contact@rfloxa.fr)